

**АРБИТРАЖНЫЙ СУД ГОРОДА МОСКВЫ**

115191, г. Москва, ул. Большая Тульская, д. 17

<http://www.msk.arbitr.ru>**ИМЕНЕМ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
РЕШЕНИЕ**

г. Москва
10 марта 2017 года

Дело № А40-246069/16-131-2161

Резолютивная часть решения от 20 февраля 2017 года
Мотивированное решение изготовлено 10 марта 2017 года

Арбитражный суд г. Москвы в составе:

Председательствующего судьи Жбанковой Ю.В., единолично,
рассмотрев в порядке упрощенного производства дело по исковому заявлению
истец ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "СОДЕКС" (адрес:
123308, ГОРОД МОСКВА, ПРОЕЗД НОВОХОРОШЕВСКИЙ, ДОМ 13, ОГРН
1117746291728, ИНН 7728770015, дата государственной регистрации в качестве
юридического лица: 13.04.2011)
ответчик ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "ДВ ТРАНЗИТ
СЕРВИС" (адрес: 690105, ГОРОД ВЛАДИВОСТОК, УЛИЦА БОРОДИНСКАЯ, 20Б,
ОФИС 5, ОГРН 1142543018540, ИНН 2543057187, дата регистрации 24.10.2014)
о взыскании 232 200 руб.

УСТАНОВИЛ:

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "СОДЕКС"
обратилось в Арбитражный суд г. Москвы с иском к ОБЩЕСТВУ С ОГРАНИЧЕННОЙ
ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "ДВ ТРАНЗИТ СЕРВИС" о взыскании 232 200 руб.
задолженности по договору № 796 от 17.09.2015 г., из них 215 000 руб. 00 коп. долг, 17
200 руб. 00 коп. пени за период с 22.10.2016г. по 09.01.2017г., а также почтовые
расходы в размере 493 руб. 42 коп.

Определение о принятии иска к производству размещено на сайте Высшего
Арбитражного Суда РФ 15.12.2016г.

Стороны, будучи извещенными о принятии судом к рассмотрению заявленных
истцом требований в порядке упрощенного производства, в соответствии со ст.ст. 121,
122 Арбитражного процессуального кодекса РФ надлежащим образом, ходатайств
препятствующих рассмотрению дела в порядке упрощенного производства не заявили,
в связи с чем, спор рассмотрен в порядке ст.ст. 123, 156, 226-229 Арбитражного
процессуального кодекса РФ по имеющимся в деле доказательствам.

Ответчик в установленный судом срок до 18.01.2017г. не представил
мотивированный отзыв по существу заявленных требований.

Изучив материалы дела, в том числе предмет и основание заявленного иска,
исследовав и оценив в полном объеме все представленные в дело письменные
доказательства по своему внутреннему убеждению, основанному на всестороннем,
полном, объективном и непосредственном исследовании всех имеющихся в деле
доказательства, арбитражный суд пришел к выводу об обоснованности исковых
требований, считает их подлежащими удовлетворению на основании ст.ст. 307, 309,

310, 330, 331, 779, 781, 784, 785 ГК РФ, так как факты, изложенные в исковом заявлении подтверждается представленными в дело письменными доказательствами, ответчиком доказательства полной оплаты оказанных услуг по перевозке груза в сроки, установленные договором, в дело не представлены, доводы, изложенные в иске, ответчиком прямо не оспорены, в связи с чем, в силу ч. 3 и 3.1. ст. 70 АПК РФ они считаются признанными ответчиком, и в дополнительном доказывании не нуждаются.

Истец также заявил о взыскании расходов почтовых расходов в размере 493 руб. 42 коп.

Данное требование удовлетворению не подлежит, поскольку не относится к судебным издержкам как это предусмотрено ст. 106 АПК РФ.

В соответствии со ст.ст. 102 и 110 АПК РФ госпошлина по иску относится на ответчика.

С учетом изложенного, на основании ст.ст. 12, 307, 309, 310, 330, 331, 779, 781, 784, 785 Гражданского кодекса Российской Федерации, руководствуясь ст.ст. 4, 27, 49, 65-67, 71, 102, 110, 123, 156, 226-229, 319 Арбитражного процессуального кодекса Российской Федерации, суд

РЕШИЛ:

Взыскать с ОБЩЕСТВА С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "ДВ ТРАНЗИТ СЕРВИС" (адрес: 690105, ГОРОД ВЛАДИВОСТОК, УЛИЦА БОРОДИНСКАЯ, 20Б, ОФИС 5, ОГРН 1142543018540, ИНН 2543057187, дата регистрации 24.10.2014) в пользу ОБЩЕСТВА С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "СОДЕКС" (адрес: 123308, ГОРОД МОСКВА, ПРОЕЗД НОВОХОРОШЕВСКИЙ, ДОМ 13, ОГРН 1117746291728, ИНН 7728770015, дата государственной регистрации в качестве юридического лица: 13.04.2011) сумму задолженности в размере 232 200 (Двести тридцать две тысячи двести) руб. по договору № 796 от 17.09.2015 г., из них 215 000 (Двести пятнадцать тысяч) руб. 00 коп. долг, 17 200 (Семнадцать тысяч двести) руб. 00 коп. пени за период с 22.10.2016г. по 09.01.2017г., а также расходы по оплате государственной пошлины в размере 7 644 (Семь тысяч шестьсот сорок четыре) руб.

В удовлетворении остальной части заявления отказать.

Настоящий судебный акт подлежит немедленному исполнению и может быть обжалован в арбитражный суд апелляционной инстанции в срок, не превышающий пятнадцати дней со дня его принятия, а в случае составления мотивированного решения арбитражного суда - со дня принятия решения в полном объеме.

Судья

Ю.В.Жбанкова

**АРБИТРАЖНЫЙ СУД ГОРОДА МОСКВЫ**

115191, г.Москва, ул. Большая Тульская, д. 17

<http://www.msk.arbitr.ru>**ИМЕНЕМ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ****РЕШЕНИЕ**

г. Москва

Дело № А40-31160/17-131-315

07 июня 2017 года

Резолютивная часть решения от 11 мая 2017 года

Мотивированное решение изготовлено 07 июня 2017 года

Арбитражный суд г. Москвы в составе:

Председательствующего судьи Жбанковой Ю.В., единолично,

рассмотрев в порядке упрощенного производства дело по исковому заявлению

истец ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "СОДЕКС" (адрес: 123308, ГОРОД МОСКВА, ПРОЕЗД НОВОХОРОШЕВСКИЙ, ДОМ 13, ОГРН 1117746291728, ИНН 7728770015, (дата государственной регистрации в качестве юридического лица: 13.04.2011)

ответчик ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ КОМПАНИЯ "КОНТЕЙНЕР ТРАНС" (адрес: 129626, ГОРОД МОСКВА, УЛИЦА МЫТИЩИНСКАЯ 3-Я, ДОМ 16, СТРОЕН 14, ПОМ XIII К 20, ОГРН 1125029010281, ИНН 5029168164, дата регистрации 16.11.2012)

о взыскании 128 020 руб. 00 коп.

УСТАНОВИЛ:

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "СОДЕКС" обратилось в Арбитражный суд г. Москвы с иском к ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ КОМПАНИЯ "КОНТЕЙНЕР ТРАНС" о взыскании 128 020 руб. 00 коп. задолженности по договору № 698 на оказание услуг по предоставлению вагонов для осуществления железнодорожных перевозок от 01.11.2014 г, из них 86 500 руб. 00 коп. долг, 41 520 руб. 00 коп. пени за период с 15.05.2015 по 16.03.2017 г, а также 550 руб. 00 коп. расходов на оплату почтовых услуг.

Определение о принятии иска к производству размещено на сайте Высшего Арбитражного Суда РФ 27.02.2017г.

Стороны, будучи извещенными о принятии судом к рассмотрению заявленных истцом требований в порядке упрощенного производства, в соответствии со ст.ст. 121, 122 Арбитражного процессуального кодекса РФ надлежащим образом, ходатайств прелятствующих рассмотрению дела в порядке упрощенного производства не заявили, в связи с чем, спор рассмотрен в порядке ст.ст. 123, 156, 226-229 Арбитражного процессуального кодекса РФ по имеющимся в деле доказательствам.

Ответчик в установленный судом срок до 27.03.2017г. представил отзыв по существу заявленных требований, просит в иске отказать, заявил о пропуске срока исковой давности.

Через канцелярию суда по средствам электронной связи поступили от истца возражения на отзыв.

Изучив материалы дела, в том числе предмет и основание заявленного иска,

исследовав и оценив доказательства по своему внутреннему убеждению, основанному на всестороннем, полном, объективном и непосредственном исследовании всех имеющихся в деле доказательств, арбитражный суд пришел к выводу о том, что заявленные исковые требования подлежат удовлетворению по следующим основаниям.

Как следует из материалов дела, между ООО «СОДНКС» и ООО Компания «Контейнер Гранс» 01.11.2014 был заключен договор на оказание услуг по предоставлению вагонов для осуществления железнодорожных перевозок № 698, в соответствии с которым Истец обязался оказать Ответчику услуги по предоставлению железнодорожного подвижного состава (вагонов), а Ответчик обязался принять их и оплатить. Данные услуги были оказаны Истцом в полном объеме и надлежащим образом, приняты Ответчиком без замечаний, что подтверждается подписанными Ответчиком

Актами приемки-передачи оказанных услуг № 2228 от 13.11.2014, № 2270 от 17.11.2014, № 160 от 28.01.2015, № 189 от 01.02.2015, № 203 от 04.02.2015, № 219 от 06.02.2014, № 294 от 15.02.2015, № 372 от 26.02.2015, № 430 от 04.03.2015, № 473 от 11.03.2015, № 513 от 16.03.2015, № 526 от 17.03.2015, № 534 от 19.03.2015, № 579 от 24.03.2015, № 800 от 21.04.2015, № 905 от 05.05.2015.

Каких-либо претензий к качеству оказанных услуг и их объему Ответчиком на протяжении более чем полутора лет также не было заявлено.

Общая цена оказанных Истцом и принятых Ответчиком услуг составила 248500 руб. Вместе с тем, обязанность по оплате была исполнена Ответчиком ненадлежащим образом - он признал долг, но погасил его лишь частично в размере 162000 рублей.

Истец в адрес ответчика направлял претензии с требованием погасить задолженность в полном объеме, которая ответчиком оставлена без ответа и удовлетворения.

В нарушение требований ст. 65 АПК РФ доказательства перечисления истцу суммы задолженности полностью ответчик не представил.

В соответствии со ст. 307 ГК РФ в силу обязательства одно лицо (должник) обязано совершить в пользу другого лица (кредитора) определенные действия, как-то: передать имущество, выполнить работу, уплатить деньги, а кредитор имеет право требовать от должника исполнения его обязанности.

В соответствии со ст.ст. 309, 310 ГК РФ обязательства должны исполняться надлежащим образом в соответствии с условиями обязательства и требованиями закона и односторонний отказ от их исполнения не допускается за исключением случаев, предусмотренных законом.

На основании изложенного требование истца о взыскании с ответчика задолженности в размере 86 500 руб. 00 коп. обоснованно и подлежит удовлетворению.

В соответствии со статьей 330 ГК РФ, неустойкой (штрафом, пеней) признается определенная законом или договором денежная сумма, которую должник обязан уплатить кредитору в случае неисполнения или ненадлежащего исполнения обязательства, в частности в случае просрочки исполнения.

В соответствии с п. 5.1. договора ответчик обязан уплатить истцу пени 0,1% от размера просроченного платежа за каждый день просрочки, которые составляют 41 520 руб.

В соответствии с п. 1 ст. 801 Гражданского кодекса Российской Федерации (далее - ГК РФ) по договору транспортной экспедиции одна сторона (экспедитор) обязуется за вознаграждение и за счет другой стороны (клиента-грузоотправителя или грузополучателя) выполнить или организовать выполнение определенных договором экспедиции услуг, связанных с перевозкой груза.

Договором транспортной экспедиции могут быть предусмотрены обязанности экспедитора организовать перевозку груза транспортом и по маршруту, избранными экспедитором или клиентом, обязанность экспедитора заключить

от имени клиента или от своего имени договор (договоры) перевозки груза, обеспечить отправку и получение груза, а также другие обязанности, связанные с перевозкой.

В качестве дополнительных услуг договором транспортной экспедиции может быть предусмотрено осуществление таких необходимых для доставки груза операций, как получение требующихся для экспорта или импорта документов, выполнение таможенных и иных формальностей, проверка количества и состояния груза, его погрузка и выгрузка, уплата пошлин, сборов и других расходов, возлагаемых на клиента, хранение груза, его получение в пункте назначения, а также выполнение иных операций и услуг, предусмотренных договором.

Услуги, связанные с перевозкой груза и оказываемые по договору транспортной экспедиции, делятся на операции, составляющие: а) подготовку к перевозке; б) доставку груза к месту отправки; в) погрузку; г) оформление документов на отправку; д) сопровождение груза в пути; е) выгрузку груза и проверку его веса и состояния; ж) доставку на склад получателя; з) передачу груза получателю и оформление документов на такую передачу. Договор экспедиции может охватывать как все эти стадии, так и лишь некоторые из них, а равно отдельные операции.

В соответствии с п. 4.2. Письма Министерства транспорта Российской Федерации от 20 мая 2008 года № СА-16/3729, согласно которому экспедиторские услуги - это услуги, связанные с организацией процесса отправления и получения груза, а также выполнением других работ, имеющих отношение к перевозке груза в соответствии с договором транспортной экспедиции. В перечень экспедиторских услуг входят: оформление документов, сдача и получение груза; завоз-вывоз грузов; погрузочно-разгрузочные и складские; информационные; подготовка и дополнительное оборудование подвижного состава; страхование грузов; платежно-финансовые; таможенное оформление грузов и транспортных средств; прочие экспедиторские услуги.

Однако Договором № 698 от 01.11.2014 г. не предусмотрено оказание никаких из вышеперечисленных услуг, условия оказания транспортно-экспедиционных услуг сторонами не согласованы, соответственно Истец не несет обязательств по исполнению транспортно - экспедиционных услуг в рамках указанного договора.

Истец и фактически также не выполнял транспортно-экспедиционные услуги, не организовывал перевозки грузов, не заключал от имени клиента или от своего имени договор (договоры) перевозки груза с перевозчиками, не обеспечивал отправку и получение груза, как и другие обязанности, связанные с организацией перевозок.

Истцом надлежащим образом были исполнены обязательства по Договору в части предоставления ж/д вагонов. Вагоны по запросам Ответчика были предоставлены Истцом для погрузки и перевозок грузов Ответчика, что последний в своем отзыве не отрицает.

Однако, Ответчик самостоятельно организовывал перевозку груза или с привлечением третьих лиц, но во всех случаях - без участия Истца. Ответчик пользовался предоставленными ж/д вагонами самостоятельно, осуществлял погрузку груза в вагоны самостоятельно, проводил таможенное экспортное оформление самостоятельно, оплачивал экспортные пошлины и сборы самостоятельно, самостоятельно оформлял все необходимые перевозочные документы самостоятельно, то есть вступал в правоотношения по договору перевозки с Перевозчиком (ОАО "РЖД"), оплачивал железнодорожный тариф за перевозки грузов самостоятельно.

Таким образом, все транспортно-экспедиционные действия производились без участия Истца, из чего следует, что Истец никаких транспортно-экспедиционных услуг не оказывал. Более того, Ответчик у Истца транспортно -экспедиционных услуг не заказывал, а Истец не принимал на себя обязательств по их исполнению.

Экспедиторские услуги предоставляют на основе договора транспортной экспедиции заключаемого между экспедитором и грузоотправителем или грузополучателем на выполнение всего комплекса услуг по организации доставки груза или отдельных видов услуг и в соответствии с Правилами транспортно-экспедиционной деятельности, утвержденными Постановлением Правительства Российской Федерации от 08.09.2006 № 554.

Согласно разъяснениям Министерства транспорта Российской Федерации от 29.02.2003 № БН-5/766-Ш и Минэкономразвития России от 03.07.2003 № 05-635 под

"транспортными услугами" следует понимать комплекс операций, необходимых для доставки грузов, в том числе услуги, связанные с перевозкой, разгрузкой, обработкой, хранением, использованием подъездным путем и др.

В соответствии с п. 4 Письма Министерства транспорта Российской Федерации от 20 мая 2008 года № СА-16/3729 под работами (услугами) по организации и сопровождению перевозок вывозимых за пределы территории Российской Федерации или ввозимых на территорию Российской Федерации товаров, выполняемых (оказываемых) российскими организациями или индивидуальными предпринимателями (за исключением российских перевозчиков на железнодорожном транспорте) и иными подобными работами (услугами) следует понимать такие работы (услуги), как: услуги по подаче (предоставлению) под погрузку собственного, арендованного и/или принадлежащего на ином законном основании железнодорожного подвижного состава, контейнеров; услуги, предоставляемые в рамках договоров транспортной экспедиции; иные подобные услуги.

Таким образом, оказание услуг по подаче (предоставлению) под погрузку собственного, арендованного и/или принадлежащего на ином законном основании железнодорожного подвижного состава является самостоятельным видом деятельности на железнодорожном транспорте (самостоятельным видом услуг), и не входит в состав транспортно-экспедиционных услуг.

В соответствии п. 4. Постановления Правительства Российской Федерации от 25 июля 2013 г. N 626 "Об утверждении положения об основах правового регулирования деятельности операторов железнодорожного

подвижного состава и их взаимодействия с перевозчиками" Операторы оказывают услуги по предоставлению железнодорожных вагонов и контейнеров оператора юридическим и физическим лицам (далее - клиенты) для перевозки грузов железнодорожным транспортом любыми видами отправок.

Согласно п. 3 Правовое регулирование деятельности операторов осуществляется в соответствии с международными договорами, в том числе в соответствии с актами Совета по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества Независимых Государств, федеральными законами "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации" и "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации", актами Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации, настоящим Положением и иными нормативными правовыми актами в области железнодорожного транспорта.

Согласно п. 6. Взаимодействие оператора и клиентов при предоставлении железнодорожных вагонов и контейнеров оператора осуществляется на основании заключаемого между ними в соответствии с законодательством Российской Федерации договора, в который, в частности, включаются следующие сведения: род железнодорожных вагонов и тип контейнеров, предоставляемых оператором клиенту; вид груза, для перевозки которого предоставляются железнодорожные вагоны и контейнеры оператора; требования к предоставляемым железнодорожным вагонам и контейнерам оператора; цена договора и порядок оплаты оказанных услуг по договору; порядок взаимодействия сторон в случае выявления технической неисправности железнодорожных вагонов и контейнеров оператора при подаче их под погрузку, а также в процессе перевозки груза; состав и порядок представления клиентом документов, подтверждающих использование железнодорожных вагонов и контейнеров оператора в перевозочном процессе.

Указанный договор может включать элементы различных договоров, предусмотренных законодательством Российской Федерации, в зависимости от объема и характера оказываемых оператором услуг.

Таким образом, предоставление вагонов под перевозку грузов не входит в состав транспортно - экспедиционных услуг, не регулируется ст. 801 ГК РФ и законом 87-ФЗ "О транспортно-экспедиционной деятельности". Данный вид деятельности (предоставление вагонов) является самостоятельным видом услуг, оказывается на основании отдельно заключаемого договора и может сочетаться с транспортно - экспедиционными и иными

видами услуг.

В соответствии со ст. 1 Федерального закона 87-ФЗ «О транспортно - экспедиционной деятельности» транспортно-экспедиционная деятельность - это услуги по организации перевозок грузов любыми видами транспорта и оформлению перевозочных документов, документов для таможенных целей и других документов, необходимых для осуществления перевозок грузов.

Кроме того, согласно ч. 4 Правил транспортно-экспедиционной деятельности¹ утвержденных Постановлением Правительства Российской

Федерации от 08.09.2006 № 554 транспортно-экспедиционные услуги - услуги по организации перевозки груза, заключению договоров перевозки груза, обеспечению отправки и получения груза, а также иные услуги, связанные с перевозкой груза.

В материалах дела не представлено ни одного документа из Перечня экспедиторских документов (поручение экспедитору, экспедиторская расписка, складская расписка) определенных в ч. 5 Правил транспортно-экспедиционной деятельности, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 08.09.2006 № 554.

В соответствии с ч. 7 вышеуказанных Правил экспедиторские документы являются неотъемлемой частью договора транспортной экспедиции.

Таким образом, фактически сложившиеся правоотношения между Истцом и Ответчиком по Договору по характеру не подпадают под регулирование ст. 801 ГК РФ.

Истцом в соответствии с условиями Договора, были оказаны услуги только по предоставлению железнодорожного подвижного состава (вагонов), принадлежащих ему на праве собственности. Актами выполненных работ подтверждается, что Истец отказывал только услуги по предоставлению вагонов и добросовестно исполнил свои обязательства.

Указанные акты подписаны Ответчиком без претензий к качеству и срокам оказанных Истцом услуг. Наименование услуг, предоставленных Истцом, указанное в актах, - «Предоставление вагона №... под перевозку ...».

Договором № 698 от 01.11.2014 г. предусмотрено оказание только одной услуги - предоставление вагонов. Согласно п. 1.1 Истец оказывает услуги по предоставлению железнодорожного подвижного состава.

Согласно п. 4 Письма Министерства транспорта Российской Федерации от 20 мая 2008 года № С А-16/3 729 под работами (услугами) по организации перевозок товаров следует понимать такие работы (услуги) как: услуги по подаче (предоставлению) под погрузку собственного, (арендованного) железнодорожного подвижного состава, услуги, предоставляемые в рамках договоров транспортной экспедиции иные подобные услуги.

Таким образом, услуга по подаче (предоставлению) вагона не входит в состав транспортно-экспедиционных услуг, и не является предметом договоров транспортной экспедиции.

Согласно положениям п. 2 и 3 ст. 421 ГК РФ стороны могут заключить договор, как предусмотренный, так и не предусмотренный законом или иными правовыми актами, а также договор, в котором содержатся элементы различных договоров, предусмотренных законом или иными правовыми актами (смешанный договор), к которому применяются в соответствующих частях правила о договорах, элементы которых содержатся в смешанном договоре, если иное не вытекает из соглашения сторон или существа смешанного договора.

Услуга по подаче (предоставлению) вагона для перевозки выделена законодательством в самостоятельный вид деятельности. Данная услуга ближе всего к аренде, потому что по сути подразумевает передачу имущества (вагона) в пользование за плату на определенный срок. Данное обстоятельство подтверждается следующими пунктами Договора: п. 3.2.7, 3.2.8 (возврат вагона в исправном и очищенном от остатков груза состоянии по окончании срока использования), пп. 5.3 (оплата за пользование свыше установленных сроков). Однако услуга по предоставлению вагонов под перевозку груза, содержит и отличие от услуги аренды. Так при перевозке грузов на экспорт услуги аренды вагона облагаются НДС в общем порядке по ставке 18%, а в случае

предоставления вагона под перевозку груза в режиме экспорта, такая услуга облагается НДС по ставке 0% в соответствии абз. 4 пп. 2.1 п. 1 ст. 164 НК РФ и разъяснениями Письма Минфина России от 22.04.2013 N 03-07-08/13926, от 11.08.2011 N 03-07-08/258, от 13.07.2011 N 03-07-08/215, от 04.05.2011 N 03-07-08/141, от 29.04.2011 N 03-07-08/134).

Исходя из вышеизложенного, Договор № 698 от 01.11.2014 между Истцом и Ответчиком не является смешанным, а услуги по предоставлению железнодорожного подвижного состава (вагонов) носят характер правоотношений по договору возмездного оказания услуг.

Таким образом, правоотношения сторон в части услуг по предоставлению железнодорожного подвижного состава (вагонов) под перевозки регулируются ст. 779 ГК РФ и, следовательно, к требованию Истца, должен применяться общий трехлетний срок исковой давности в соответствии со ст. 200 ГК РФ.

Данная правовая позиция подтверждена в Постановлении Арбитражного суда Московского округа от 15.10.2015 по делу № А40-203888/14.

В этой связи к требованию Истца, возникшего из отношений по возмездному оказанию услуг, должен применяться общий трехлетний срок исковой давности в соответствии со ст. 196, 200 Гражданского кодекса Российской Федерации.

Истцом были понесены почтовые расходы, связанные с отправкой требования об оплате и актов об оказанных услугах в размере 550 рублей 00 копеек. Данные требования не относятся к судебным издержкам по данному делу, поскольку не понесены в рамках рассмотрения данного спора.

В соответствии со ст.ст. 102 и 110 АПК РФ госпошлина по иску относится на ответчика.

С учетом изложенного, руководствуясь ст.ст. 11, 12, 193, 196, 200, 309, 310, 330, 331, 779, 781 Гражданского кодекса Российской Федерации, руководствуясь ст.ст. 4, 27, 65-68, 71, 102, 110, 123, 226-229, 319 Арбитражного процессуального кодекса Российской Федерации, суд

РЕШИЛ:

Взыскать с ОБЩЕСТВА С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ КОМПАНИЯ "КОНТЕЙНЕР ТРАНС" (адрес: 129626, ГОРОД МОСКВА, УЛИЦА МЫТИЩИНСКАЯ 3-Я, ДОМ 16, СТРОЕН 14, ПОМ XIII К 20, ОГРН 1125029010281, ИНН 5029168164, дата регистрации 16.11.2012) в пользу ОБЩЕСТВА С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "СОДЕКС" (адрес: 123308, ГОРОД МОСКВА, ПРОЕЗД НОВОХОРОШЕВСКИЙ, ДОМ 13, ОГРН 1117746291728, ИНН 7728770015, (дата государственной регистрации в качестве юридического лица: 13.04.2011) сумму задолженности в размере 128 020 (Сто двадцать восемь тысяч двадцать) руб. 00 коп. по договору № 698 на оказание услуг по предоставлению вагонов для осуществления железнодорожных перевозок от 01.11.2014 г, из них 86 500 (Восемьдесят шесть тысяч пятьсот) руб. 00 коп. долг, 41 520 (Сорок одна тысяча пятьсот двадцать) руб. 00 коп. пени за период с 15.05.2015 по 16.03.2017 г., расходы по оплате государственной пошлины в размере 4 840 (Четыре тысячи восемьсот сорок) руб. 00 коп.

В удовлетворении заявления о взыскании почтовых расходов отказать.

Настоящий судебный акт подлежит немедленному исполнению и может быть обжалован в арбитражный суд апелляционной инстанции в срок, не превышающий пятнадцати дней со дня его принятия, а в случае составления мотивированного решения арбитражного суда - со дня принятия решения в полном объеме.

Судья

Ю.В.Жбанкова